

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಕಾಲ ವೆಚ್ಚವೆಂದು ಹೇಳುವುದೇನಿದ್ದರೂ ಉಪಯುಕ್ತವಾದ ಅಷ್ಟೆ.

Sri U. M. MADAPPA.—May I know why the Government has failed to take action to acquire the land and pass the award before these lands were submerged?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಕೆಲವು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಗಾಗುತ್ತದೆ.

Sri Y. VEERAPPA.—Is it not illegal to take possession of lands belonging to others before acquiring them?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಅದು 'ರಾ' ಪಾಯಿಂಟ್ ಆಯಿತು. ಅವರಿಗೊಂದು ರಾಯರ್ ನೋಟೀಸ್ ಕೊಡಿಸಿ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ನೀವು ಕೇಳುವ ಪ್ರಶ್ನೆ Hypothetical ಆಗಿದೆ. ಹಿಡುವಳಿ ಎಷ್ಟು, ಒತ್ತುವರಿಯಷ್ಟು, ಎಂಬುದು ನಿಗದಿಯಾದ ಮೇರೆ ಬಡ್ತಿ, ಮತ್ತೊಂದು, ಮಗದೊಂದು ಎಲ್ಲಾ ಬರುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಚಾಮರಾಜ.—ಈ 50 ಸಂಸಾರಗಳು ಬೇರೆ ಕಡೆ ಜಮಾನು ಕೊಡಿ ಎಂದು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಅದಕ್ಕೆ ನೋಟೀಸ್ ಬೇಕು.

## CONCRETING OF CHIKMAGALUR MANGALORE ROAD.

\*Q.—74 Sri A. M. BASAVE GOWDA (Chikmagalur).—

Will the Government be pleased to state.—

(a) whether they are aware that large quantity of Iron and Manganese Ore is being carried by heavy trucks on Hosadurga, Banavar-Sakrepatna-Mudigere-Mangalore road and as a result the Chikmagalur, Mangalore road has been damaged very much;

(b) whether they intend to include this road as National Highway to think of concreting it?

A.—Sri M. N. NAGHNOOR (Deputy Minister for Public Works).—

(a) Yes. Heavy Ore movement is reported on Huliya-Banavar-Kadur-Chikmagalur-Mudigere-Mangalore road. Ore traffic from Hosadurga is not reported to come to Banavar but it moves to Mangalore via Ajjampur-Birur-Kadur and Chikmagalur. The road Chikmagalur to Mangalore is reported to be damaged at places.

(b) There is no such intention at present.

ಶ್ರೀ ಎ. ಎಂ. ಬಸವೇಗೌಡ.—ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಆ ಉದ್ದೇಶವಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ ಆ ರಸ್ತೆಯನ್ನು improve ಮಾಡುವ ಉದ್ದೇಶವೇ ಇಲ್ಲವೇ ?

† ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎ. ನಾಗನೂರು.—ಸರ್ವೆಸಾಧಾರಣವಾದ ಗ್ರಾಂಟಿನಿಂದ ಎಷ್ಟು ಬರ್ಕು ಮಾಡಿ ಅದನ್ನು improvement ಮಾಡಬಹುದೋ ಅಷ್ಟು ಮಾಡಿದೆ. ಆದರೆ ಅಲ್ಲಿ ವಿಪರೀತ traffic ಇದೆ. ಆದಕಾರಣ ಒಣ್ಣಿಸ್ತಿಯಿಲ್ಲದಂತೆ ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಸಾಫ್ಟವಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಎಂ. ಬಸವೇಗೌಡ.—ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಇರುವುದರಿಂದ S. T. C. ಯನ್ನು ಏಕೆ ಕೇಳಕೂಡದು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎ. ನಾಗನೂರು.—ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವನ್ನೇ ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದೇವೆ. ತೃಪ್ತಿಕರವಾದ ಉತ್ತರ ಯಾವುದು ಬಂದಿಲ್ಲ.

Dr. A. R. KARISIDDAPPA—Is it not a fact that this whole road is damaged due to the ore traffic, and if so, may I know why it has not intended to convert this road into a National Highway ?

† ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಈಗ ಮಾಡಿರುವುದು ಟೆಂಪರರಿ ಅರೆಂಜ್‌ಮೆಂಟ್ಸ್. ಹೇಮಾವತಿ ಸೇತುವೆ ಮುರಿದು ಹೋಗಿದೆ. ಇದು ಇನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪ ದಿನಗಳಲ್ಲಿಯೇ ರಿಪೇರಿ ಆಗುತ್ತದೆ. ಆ ಮೇಲೆ ಆ ರಸ್ತೆಯಮೇಲೆಯೇ ಹೋಗಬಹುದು. ಆ ರೋಡು ಡ್ಯಾಮೇಜ್ ಆಗಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ. ಅದನ್ನು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿಸುತ್ತೇವೆ. ಈಗ ಅದನ್ನು ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೆವೇ ಆಗಿ ಕನ್‌ವರ್ಟ್ ಮಾಡುವುದು ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಅಗತ್ಯವಿಲ್ಲ ಎಂದು ತೀರ್ಮಾನವಾಗಿದೆ.

Dr. R. NAGAN GOWDA.—While repairing this road, will the Government keep this in mind that the heavy lorries that are carrying traffic on these roads require a lot of space and that they do not allow any room for other traffic to go ? Therefore, would they consider the question of widening these roads at the time of repairing them so that two lorries can go in either direction without any difficulty ?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—The question may be examined.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಆರ್. ಪರಮೇಶ್ವರಯ್ಯ.—ಹುಲಿಯೂರು ಬಾಣವರ-ಕಡೂರು-ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ಮೂಡಿಗೆರೆ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಅದುರು ಹೋಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಅದರಿಂದ ಅದನ್ನು ಹೆವ್ವಿ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ರಸ್ತೆಯೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಿ ಅದಕ್ಕೆ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಆ ವಿಷಯವನ್ನು ಆಗಲೇ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಅದು ಈಗ ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಹಂಗಾಮಿಯಾಗಿ ಮಾಡಿರುವ ಎರ್ಪಾಟು. ಹೇಮಾವತಿ ಸೇತುವೆ ಕೆಲಸ ಮುಗಿದ ಮೇಲೆ ಆ ರಸ್ತೆಯಮೇಲೆಯೇ ಹೋಗಬಹುದು. ಆ ಮೇಲೆ ಇವನ್ನು ಸ್ಟೇಟ್‌ಫಂಡ್ ರೋಡ್ ಆಗಿ ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಈಗ ಅಲ್ಲಿ ಹೆವ್ವಿ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಇರುವುದರಿಂದ ರಸ್ತೆ ಕಟ್ಟುಹೋಗಿ ಅದನ್ನು ಕೂಡಲೆ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ.

Dr. A. R. KARISIDDAPPA.—Is it a fact that the length of this temporary road is shorter than the road which has been recommended to be taken as a National Highway?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—I want notice.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಹನುಮಯ್ಯ.—ಹೊಸದುರ್ಗದಿಂದ ಮಂಗಳೂರಿಗೆ ಪೂರ್ವ ಸಾಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಬೇರೆ ಒಂದು ರೋಡು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—It is a different question altogether.

Sri G. B. SHANKAR RAO.—What is the criteria for undertaking a road as a National Highway? Can a road in the State itself be converted into a National Highway?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—That is a different question altogether.

Sri K. KENCHAPPA.—How long has this road been in use and when was it constructed?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಹೊಸದಾಗಿ ಚಿಂಪರಿಯಾಗಿ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಿ ಆ ಮೂಲಕ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಬರುತ್ತಿದೆ. ಇದ್ದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಹಂಗಾಮಿಯಾಗಿ ಇಟ್ಟು ಆಕಡೆ ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಬದಲಾಗಿ ಈ ಕಡೆ ಹೋಗಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

Sri K. KENCHAPPA.—Is there a proposition before the Government for conveying iron ore on a different road?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಹೇವಾವಂತಿ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಆಗುತ್ತದೆ. ಆಮೇಲೆ ಆ ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲೆ ಹೋಗಬಹುದು. ಆ ರಸ್ತೆ ಆಗುವವರೆಗೆ ಇದು ಚಿಂಪರಿಯ ಎಂದು ಅವರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

Sri K. KENCHAPPA.—I want to know if altogether a different road is formed for the purpose of conveying iron ore?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—He has not understood me. What I said was, when the bridge near Saklespur is completed, the heavy traffic will be diverted to the usual road.

Sri B. S. SHANKARAPPA.—Will you admit that apart from Saklespur, that ore from Chiknaikanahalli and part of Hosadurga must also go through that road?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—I have answered that question.

## UNLICENSED FIRE-ARMS TRACED IN BIJAPUR AND BELGAUM DISTRICTS.

\* Q—82. Sri K. KENCHAPPA (Hiriyur).—

Will the Government be pleased to state.—

(a) the period during which each Police Officer was posted for special duty to trace unlicensed fire-arms in Bijapur and Belgaum District areas, since 1957 May;